



## **AUTOCROSS RALLYCROSS FRANCE ONLINE RACING**

### **Règlement Championnat 2nd Trim. 2014**

Version 1.1

## Table des matières

1	Principes qui ont poussés à cette organisation.....	4
2	Déroulement du championnat.....	5
2.1	Inscriptions.....	5
2.2	Session d'essais préliminaires .....	5
2.3	Déroulement d'une soirée .....	6
3	Calendrier.....	6
3.1	Session préliminaire.....	6
3.2	Dates pour les 5 soirées de course .....	6
4	Classements .....	7
5	Contacts.....	7

## TABLEAU DES VERSIONS

VERSION	REDACTEUR	DATE	OBJET DE LA REVISION
0.1	Olivier HOT	03/04/2014	Création
0.2	Olivier HOT	06/04/2014	Modification suite avis du Bureau
1.0	Olivier HOT	07/04/2014	Première publication
1.1	Olivier HOT	26/04/2014	Ajustements avant début 1ere soirée

AUTOCROSS France Online a pour but de rassembler les amateurs de simulations Automobile d'Autocross et de Rallycross , dans un esprit FUN et de FAIR-PLAY , autour du jeu Rfactor . Pour cela Autocross France Online dispose d'un forum afin de communiquer et d'échanger.

## 1 Principes qui ont poussés à cette organisation

La gestion de courses sur le mode du championnat d'Europe avec de multiples manches et finales n'est pas aisée sans outils adaptés. Il faut surtout éviter de perdre trop de temps entre les manches pour pouvoir passer la course sur une soirée, et conserver un attrait pour la formule.

Nous n'avons pas de tels outils pour l'instant. Une application Excel est en cours de réalisation. Le but est de quasiment tout automatiser. Depuis la collecte des inscrits dans SLS(<http://www.autocross-france.net/sls/index.php>), en passant par la lecture des résultats des séries directement dans les fichiers du serveur rFactor jusqu'à la gestion des classements du championnat.

Pour mémoire, SLS est le système de gestion de League que l'on utilise pour le moment. Les résultats des courses y seront publiés.

Donc dans l'attente des outils qui vont bien, on va utiliser un mode de fonctionnement qui s'accommode bien d'une gestion 'manuelle' des courses.

Le championnat du second trimestre 2014 sera basé sur 5 soirées de course. Chaque soirée de course sera composée de 6 courses comme nous pratiquons depuis toujours : 10 minutes d'essais chrono ou 4 tours, puis une course de 7 tours. Les 4 premières courses de la soirée seront effectuées sur superbuggy, et les 2 suivantes sur TAX (Voitures Touring type WRC).

Afin d'éviter d'avoir à gérer des séries dans la même course, les pilotes seront répartis en 2 groupes (groupe 1 et groupe 2). Le nombre de groupes sera ajusté en fonction du nombre de pilotes, mais ça devrait passer avec 2 groupes.

La composition des groupes sera déterminée par une série d'essais initiale au chrono. Si on part sur environ 14 inscrits, les 7 premiers de cette série d'essais seront mis dans le groupe 1 et les 7 ou 8 autres dans le groupe 2.

Chaque course d'une soirée distribuera des points dans les 2 groupes. Un classement dans chaque groupe sera effectué pour chaque soirée, indépendamment du championnat. Les 3 derniers du groupe 1 descendront dans le groupe 2, et les 3 premiers du groupe 2 monteront dans le groupe 1 pour la soirée suivante.

Chaque groupe roulera sur son propre serveur. Au cours d'une soirée, il n'y aura pas de mélange des groupes.

Chaque pilote pourra décompter une soirée sur les 5. Pour ceux qui participeront aux 5 soirées, celle où il a marqué le moins de points sera déduite de son total de points. Le résultat final de ce championnat sera publié au terme des 5 soirées.

Ce fonctionnement nous permettra de monter en expérience pour évoluer pour les championnats suivants.

## 2 Déroulement du championnat

### 2.1 Inscriptions

Un topic spécifique sera créé sur le forum AUTOCROSS-FRANCE ONLINE RACING.

Vous y mettrez votre intention de participer à ce championnat. Si vous n'avez pas de pseudo, créez-vous en un et prévenez le webmestre par mail à [info@autocross-france.net](mailto:info@autocross-france.net) qu'il peut valider votre compte. Pensez à bien renseigner vos coordonnées dans votre demande de pseudo. Une adresse complète comprend le code postal et le bureau distributeur.

Il vous faudra également créer votre compte sur SLS. **Pensez à renseigner votre nom de course sur rFactor dans SLS** (<http://www.autocross-france.net/sls/index.php>). Sinon vos remontées de temps ne pourront pas se faire.

Vu que le jeu Italien est installé par défaut avec le pseudo MARK, **nous ne pouvons accepter personne avec ce pseudo**. Faites le nécessaire pour en changer.

Vous devrez indiquer quel skin de véhicule pour utiliserez en superbuggy et en TAX au moment de votre inscription sur le forum. Ceci afin d'être identifiable facilement en course et dans les replays qui seront publiés.

L'utilisation de Skype n'est pas obligatoire, mais fortement conseillée. Si des problèmes de discipline sont constatés, les organisateurs se réservent le droit d'imposer à certains pilotes son utilisation, avec casque et micro intégré. Vous indiquerez votre pseudo skype lors de votre inscription sur le forum. A terme nous basculerons sur TeamSpeak.

Vous recevrez un accusé de réception de votre inscription par email lorsque tout sera correct.

Dans le message demandant votre inscription, vous devez donc préciser les éléments suivants :

- Votre nom de course dans rFactor
- Nom du skin superbuggy et TAX que vous utiliserez
- Pseudo skype que vous utiliserez

### 2.2 Session d'essais préliminaires

La session d'essais préliminaires va permettre d'établir la constitution initiale des 2 groupes. Les soirées suivantes sont d'ores et déjà proposées sur un circuit tiré au sort.

Il s'agit des 14/04/2014 et 17/04/2014. Si certains des pilotes inscrits ne peuvent pas se libérer sur ces 2 dates, une troisième date est envisageable. Ce sera à vous de remonter la demande.

Le circuit sélectionné est le circuit 'Les Cresnays'. Les essais se feront en superBuggy.

Le serveur tournera uniquement sur ce circuit lors de ces soirées. Il enchainera des séries 'Essais / Course' comme actuellement. Les meilleurs temps (lors des essais ou des courses) de chaque pilotes seront récupérés pour établir la hiérarchie. On n'a pas décidé de limiter les tours effectués, vous êtes donc libres d'y passer le temps que vous voulez...

## 2.3 Déroutement d'une soirée

Vous recevrez par mail (à l'adresse déclarée dans SLS) un rappel pour la course peu avant la date prévue.

La soirée commencera aux alentours de 21h15.

Les circuits seront tirés au sort. Ceux qui auront déjà été utilisés ne seront pas dans le tirage. Ainsi, on aura roulé au moins une fois sur tous les circuits.

Le mail de convocation précisera à chaque fois l'heure de début et la liste des circuits. **Soyez ponctuels.** Au besoin pensez à prévenir en cas de retard. Le bureau se réserve le droit de lancer la soirée même si tous les pilotes ne sont pas arrivés.

Les constitutions des groupes seront publiées sur le forum AUTOCROSS-France ONLINE RACING dans le courant de la journée de la session. Les adresses des serveurs vous y seront communiquées. Les courses s'enchaîneront comme actuellement :

- Essais de 4 tours pendant 10 minutes
- Course de 7 tours
- Réalisme à 50%
- Les 4 premières courses de la soirée seront en super buggy et les 2 suivantes en TAX (Tourisme façon WRC). La suralimentation sera réglée sur 1 tout au long des essais et courses en TAX. Vous êtes libres du choix du véhicule dans chaque division.
- Les Positions de départ seront celles définies au niveau des circuits.
- En cas de collision en chaîne dans le 1<sup>er</sup> tour, un nouveau départ pourra être donné si au moins la moitié des pilotes en fait la demande par le Chat de rFactor. Il n'y aura pas plus de 4 arrêts et re-départs pour une course (c'est-à-dire que s'il y a un carambolage au 5eme départ, soit après 4 nouveaux départs, la course continuera et tant pis pour ceux qui restent sur le carreau)

Les problèmes de discipline se régleront si possible de suite par skype. Sinon, conformément au règlement général, une réclamation pourra être envoyée aux organisateurs à l'adresse [reclamation.onlineracing@autocross-france.net](mailto:reclamation.onlineracing@autocross-france.net).

Le classement de la soirée et du championnat sera publié dans les jours qui suivent la soirée.

## 3 Calendrier

### 3.1 Session préliminaire

- Circuits 'Les Cresnays' en superbuggy
- Le lundi 14/04
- Le Jeudi 17/04

### 3.2 Dates pour les 5 soirées de course

On a essayé d'éviter les vacances scolaires et les périodes où il y a risque d'avoir des absents (WE du mois de mai)

- Soirée 1 le 28/04/2014
- Soirée 2 le 12/05/2014
- Soirée 3 le 26/05/2014
- Soirée 4 le 16/06/2014
- Soirée 5 le 30/06/2014

## 4 Classements

Afin de trouver une bonne balance entre les 2 groupes, voici comment seront attribués les points

Les essais ne distribueront pas de points

Pour chaque course, les pilotes marqueront les points suivants (en fonction de leur groupe)

Groupe 1		Groupe 2	
1	50	1	25
2	45	2	20
3	40	3	15
4	35	4	10
5	30	5	5
6	25	6	0
7	20	7	0
		8	0

Le principe est que si les 5 derniers du groupe 1 alternent avec les 5 premiers du groupe 2, ils marquent à peu près les mêmes points, qu'ils soient dans le groupe 1 ou 2.

Chaque pilote pourra décompter une soirée sur les 5. Pour ceux qui participeront aux 5 soirées, celle où il a marqué le moins de points sera déduite de son total de points.

Le résultat final de ce championnat sera publié au terme des 5 soirées.

## 5 Contacts

Pour nous contacter :

Bureau :

- Alexis Calvet
- Stephane Gallut
- Olivier HOT
- Jimmy Verrier

Mail : [bureau.onlineracing@autocross-france.net](mailto:bureau.onlineracing@autocross-france.net)

Pour porter réclamation :

[reclamation.onlineracing@autocross-france.net](mailto:reclamation.onlineracing@autocross-france.net)