

OLIVIER DUTAY : AUTO-CROSS FAMILY...

J'ai dans mes souvenirs, une petite auto rouge dansant de virages en virages, dans une matinée humide de Bretagne, à Mauron plus précisément. Cette Opel Corsa, humblement doté d'un 4 cylindres à plat Italien, Alfa Roméo, placé à l'arrière se jouait des difficultés d'une piste délicate ainsi que de ses adversaire. Rencontre avec son ex-proprétaire...

« Comme de nombreux pilotes, je suis tombé dedans lorsque j'étais petit! » « Mon père JOËL a débuté en Rallycross en 1977 mais c'est en 1984 qu'il débute en Auto-Cross à St Vincent des Landes. Il a toujours roulé en catégorie tourisme, alternant saisons en 2 Litres et saison en Libre. Il a utilisé diverses autos, toutes de sa conception (Bagheera, Alfa sprint et sud, Golf GTI, Audi Quattro et BMW T3F) jusqu'en 2003. Ma mère NICOLE a également roulé, mais uniquement en Tourisme Libre, entre 1990 et 1998 avec l'Audi quattro et la BMW 325IX. »

« Mon frère BRUNO aussi débute en 2001 en tourisme 2 Litres avec une OPEL Corsa traction puis passe en Libre en 2003 avec la BMW T3F. En 2006, il poursuit en Libre avec la 306 ex. Fabrice Fito et ce, jusqu'à fin 2008. »

« Pour ma part, j'ai commencé avec une CORSA propulsion en 2004 et 2005 après quelques années de Motocross. J'ai connu de nombreuses galères mécaniques ne faisant au final qu'un seul podium durant ces 2 saisons. En 2006, je reprends la BMW T3F "familiale" et les résultats arrivent, puisque je termine 6ème du championnat de l'ouest). Fin 2007, Bruno arrête et j'achète sa 306. Je réalise une bonne saison 2008 terminant 2ème du championnat de l'ouest. L'envie de rouler avec une bonne D2 2 Litres était trop forte et je m'oriente fin 2008 vers l'Audi TT de Romuald Delaunay. »



« J'ai acquis cette auto sans son fameux Honda S2000 que mon père et mon frère ont remplacé par un OPEL 2L. En effet, ce sont eux qui s'occupent de la mécanique. Ma saison 2009 sera composée des courses du challenge Bernard SEILLER ainsi que de quelques épreuves du championnat de France. »

Olivier qui travaille dans les travaux publics, a de fidèles partenaires, Besnard et Gérard pièces détachées automobiles à Rennes.(fidèle depuis 1984), Hervé Bigot Travaux Publics à Mordelles (35) et les lubrifiants FUCHS-LABO « sans eux, ce serait plus difficile... »



Extrêmement bien finie, l'Audi TT ex-Romuald Delaunay est montée avec un moteur OPEL.