

## L'AUTO-CROSS DE PERE EN FILS...

« En 1978 mon père roulait en tourisme avec une simca1000 qui ne marchait pas trop mal et quelques années plus tard il est passé en monoplace avec un punch motorisé par un Renault 8 Gordini. Tournecoupe, Corbarieu, Brassac, Aydie, Quarante, Moirax étaient les principales courses du sud-ouest. Après deux saisons la vaillante mécanique de l'ex-régie a été remplacée par un moteur de rallye 3 qu'il avait fait préparer chez Pierre Brunetti. Les résultats étaient très bons mais un problème de santé, en 1985, le contraint à raccrocher. La mécanique a été rapidement vendue mais le châssis est resté à la maison, couvert sous une bache dans le garage. Cet arrêt prématuré ne l'a jamais empêché d'aller voir les courses car si lui ne courrais plus, un copain, continuait (Claude Djalem). »  
1995 fût l'année idéale pour Nicolas Jarque pour remplacer son père dans la discipline qui lui est chère. « Mon père m'a beaucoup aidé pour me lancer. Il a vendu sa barque de pêche, le buggy et quand à moi j'ai vendu mon scooter et une fois la somme réunie j'ai acheté un crosscar 2cv. » La suite, Nicolas court jusqu'à l'an passé, usant et abusant différents châssis, Christel Soulagnet, Barracuda et Camoto pour dernier avec quelques jolis résultats notamment à Albas en 1997 et 1998 avec deux victoires.



Le Sprint car vendu, Nico à 30 ans, décide de tourner la page en travaillant pour 2009 sur un Gembo (D3 2 roues) ex David Chanu en l'équipant d'un 1300 Hayabusa. Programme prévu, challenge CORAC : « Je suis plutôt occupé, car en plus de mon boulot (Toulouse Diesel), je fait la maintenance des Sprint-car de la famille Djalem, de philippe Sévilla et de Vincent Roméro ». Nicolas Jarque fait partie d'une équipe, « Team la Grolle » qui comprends Rémy Thouvarecq (Gembo Porsche), Julien Prieur (Bam 500 GPZ), la famille Djalem, Claude, Pierre, Julien (tous sur PRM), Guillaume et Pierre Sévilla (PRM 500 & Camoto 600RR), Vincent Roméro (Gembo 500CB), et Benoit Gobrecht (Saubiach Renault). Tout ce petit monde est bien encadré « mécaniquement » par les mécanos Pierre Risoul, Patrick Jarque et Christian Morros entre autre. Le Blog du team LA GROLLE : <http://nicoj8231.skyrock.com>

