



**SUD EST AUTO-CROSS**

## BUREAU

### Président

**Jean-noel DURIF**

Le Villard

05000 La Rochette

06 72 99 73 18

### Vice Président

**Denis MARTIN**

ROUTE de Lentiol

38270 MARCOLLIN

06 72 40 37 97

### Secrétaire

**Christelle MONNIER**

7 Chemin du Chapitre

38100 GRENOBLE

06 22 60 58 21

### Secrétaire Adjoint

**Amandine MARTIN**

Manissol

42320 St Christo en Jarez

06 26 70 75 91

### Trésorier

**Catherine PACCORET**

27 Ave des Iles de Mars

38800 PONT DE CLAIX

06 13 99 08 90

### Trésorier Adjoint

**Hélène LALECHERE**

45 rue de la République

38490 Les Abrets

06 72 99 73 18

**REGLEMENT 2009**

FÉDÉRATION FRANÇAISE  
**FFSAVI**  
DU SPORT AUTOMOBILE

## CHALLENGE SUD EST AUTO CROSS

certaines règles sont communes avec

LE CHALLENGE  
**CORAC**

## SOMMAIRE

|      |                                     |   |
|------|-------------------------------------|---|
| 1    | CHALLENGES                          | 2 |
| 1.1  | CHALLENGE AUTO CROSS/ SPRINT CAR    | 2 |
| 1.2  | CHALLENGE COMMISSAIRES              | 2 |
| 2    | OBLIGATIONS                         | 2 |
| 2.1  | FEDERALES                           | 2 |
| 2.2  | ORGANISATEURS                       | 2 |
| 2.3  | PILOTES                             | 2 |
| 2.4  | COMMISSAIRES                        | 2 |
| 3    | SANCTIONS                           | 2 |
| 3.1  | ORGANISATEURS                       | 2 |
| 3.2  | PILOTES                             | 2 |
| 3.3  | COMITE DIRECTEUR                    | 2 |
|      | CONDITIONS D'ADMISSION              | 3 |
| 4.1  | EPREUVES ADMISES                    | 3 |
| 4.2  | CONCURRENTS                         | 3 |
| 4.3  | COMMISSAIRES                        | 3 |
| 4.4  | ENGAGEMENTS DES PILOTES             | 3 |
| 4.5  | ENGAGEMENTS DES COMMISSAIRES        | 3 |
| 5    | CONTRIBUTION DES ORGANISATEURS      | 4 |
| 5.1  | DROITS D'INSCRIPTION                | 4 |
| 5.2  | CONCURRENTS                         | 4 |
| 6    | ORGANISATION DE L'EPREUVE           | 4 |
| 6.1  | GENERALITES                         | 4 |
| 6.2  | CHALLENGE                           | 4 |
| 7    | ATTRIBUTION DES POINTS CONCURRENTS  | 4 |
| 7.1  | POINTS DE PARTICIPATION             | 4 |
| 7.2  | POINTS DE CLASSEMENTS ESSAIS        | 4 |
| 7.3  | POINTS DE CLASSEMENT MANCHES        | 5 |
| 7.4  | FINALE                              | 5 |
| 8    | CLASSEMENT GENERAL                  | 5 |
| 9    | ATTRIBUTION DES POINTS COMMISSAIRES | 6 |
| 9.1  | POINTS DE PARTICIPATION             | 6 |
| 9.2  | POINTS DE PARCOURS                  | 6 |
| 10   | CLASSEMENT GENERAL COMMISSAIRES     | 6 |
| 11   | CLASSEMENT PROVISoire               | 6 |
| 12   | CHRONOMETRAGE                       | 6 |
| 12.1 | TRANSPONDEUR                        | 6 |
| 12.2 | INFORMATIQUE                        | 6 |
| 12.3 | PRESTATION                          | 6 |
| 13   | RECLAMATIONS - APPELS -             | 6 |
| 13.1 | RECLAMATIONS                        | 6 |
| 13.2 | APPELS FFSA                         | 6 |
| 14   | DISTRIBUTION DES PRIX               | 7 |
| 15   | INFORMATIONS                        | 8 |
| 15.1 | ORGANISATEURS                       | 8 |
| 15.2 | ASSOCIATIONS                        | 8 |
| 15.3 | COMITE DIRECTEUR                    | 8 |
| 16   | SIGNATURES                          | 8 |

*(Signature)*

## Article 1 CHALLENGES

### 1.1 Challenge Auto Cross et sprint-car

L'association **Sud Est Auto Cross - (SEAC)** organise un challenge des pilotes d'Auto Cross et sprint-car dans le cadre des 10 épreuves suivantes :

|                 |                           |      |               |
|-----------------|---------------------------|------|---------------|
| 25/26 AVRIL     | <b>BELLEGARDE</b>         | ASA  | GARD CEVENNES |
| 09/10 MAI       | <b>MAZAN</b>              | ASA  | MEDITERRANEE  |
| 16/17 MAI       | <b>ELNE</b>               | ASA  | TERRE D'ELNE  |
| 30/31 MAI       | <b>ST IGNY DE VERS *</b>  | ASA  | CAM CROSS     |
| 20/21 JUIN      | <b>VERZE</b>              | ASA  | 71            |
| 18/19 JUILLET   | <b>VENDRE VALRAS</b>      | ASA  | GARD CEVENNES |
| 25/26 JUILLET   | <b>ST LAURENT DU CROS</b> | ASA  | des ALPES     |
| 01/02 SEPTEMBRE | <b>MARCOLLIN</b>          | ASA  | CAM CROSS     |
| 26/27 SEPTEMBRE | <b>SERVILLY</b>           | ASA  | 03            |
| 03/04 OCTOBRE   | <b>ISSOIRE</b>            | ASAC | AUVERGNE      |

\* Sous réserve qu'ils puissent prendre tous les pilotes suivant le challenge SEAC.

### 1.2 Challenge Commissaires

L'association **Sud Est Auto Cross - (SEAC)** organise un challenge des commissaires sur les épreuves d'Auto Cross et sprint-car comptant pour le Challenge SEAC.

## Article 2 OBLIGATIONS

### 2.1 Fédérales

Les manifestations enregistrées au Challenge SEAC sont inscrites au calendrier FFSA et sont organisées conformément à la réglementation générale FFSA des épreuves d'Auto Cross et sprint-car.

### 2.2 Organisateurs

L'organisateur a l'obligation d'indiquer sur le règlement particulier, l'affiliation de son épreuve au Challenge. L'organisateur qui accueille deux Challenges sur la même épreuve, doit prévoir sur son engagement, deux cases pour que le concurrent puisse cocher celle du Challenge auquel il participe.

L'organisateur s'engage à remettre ou envoyer le **rapport de clôture** ainsi que la **liste des Commissaires** au responsable des classements du SEAC.

### 2.3 Pilotes

Les Pilotes se doivent de respecter l'ensemble des règlements **FFSA** et particulier à l'épreuve. Les pilotes s'engagent à noter sur leurs engagements à quel challenge il participe, et à envoyer avec leurs engagements les chèques correspondants, pour qu'ils soient pris en compte.

### 2.4 Commissaires

Tout Commissaire classé dans les 3 premiers du classement provisoire, s'il en émet le souhait au moins deux mois à l'avance, peut demander à officier sur une épreuve du challenge **SEAC**. Dans ce cas l'organisateur a obligation d'accepter sa participation.

## Article 3 SANCTIONS

### 3.1 Organisateurs

Toute épreuve inscrite au présent calendrier dont l'organisation n'a pas respecté les réglementations **FFSA** ou du challenge **SEAC** peut être exclue sur décision du Comité Directeur du **SEAC**, sans préjuger des sanctions fédérales.

### 3.2 Pilotes

Tout manquement au règlement sportif, aux règles d'honneur, à la probité, tout acte injurieux ou déplacé à l'égard de spectateur, bénévole, organisateur, officiel, de la part d'un pilote ou accompagnant et, signalé par les Officiels ou Organisateurs de l'épreuve, entraîne, sur décision du Comité Directeur du **SEAC**, l'exclusion du pilote de tout classement, sans préjuger des sanctions fédérales.

JOD

## Article 4

## CONDITIONS D'ADMISSIONS

### 4.1 **CATEGORIES : (Art. commun aux Challenges SEAC et CORAC)**

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Auto-cross :</b> D2 2litres maxi 30 | <b>Sprint-car :</b> D1 maxi 45     |
| D2 libre maxi 30                       | D2 maxi 30                         |
| D3 2 litres maxi 30                    | D3 maxi 30                         |
| D3 libre maxi 30                       | D1 Féminine maxi 15 sur une série. |

Toutes les divisions devront être admises à participer.

Le nombre de séries par division est libre dans la limite de 17 séries maximum par meeting et 3 séries par division.

Des divisions pourront donc être remonter a 45 suivant le nombres d engagé total sur le meeting.

Si le nombre d engagés dans une division est inférieur a 50% du nombre maximum dans une série, la division pourra être annulée, ou celle ci pourra être amenée à rouler avec une autre division tout en conservant son propre classement.

### 4.2 **EPREUVES :** Sont admises à participer au challenge SEAC les épreuves :

- ✘ En ayant fait la demande auprès du Comité Directeur du SEAC
- ✘ Ayant obtenues toutes les autorisations nécessaires à l'organisation de l'épreuve
- ✘ A jour de toutes redevances antérieures envers le Challenge SEAC
- ✘ A jour du paiement des droits d'inscriptions
- ✘ Signataires du présent règlement du SEAC

### 4.3 **CONCURRENTS ET PILOTES (Art. commun aux Challenges SEAC et CORAC)**

Sont admis et classés les concurrents régulièrement engagés, en possession d'une licence FFSA, et tout pilote membre de la Communauté Européenne ayant les accréditations nécessaires.

#### ➤ **Pilotes prioritaires**

Pour les pilotes roulant à 45 : Figurer dans les **18** premiers du classement de chaque Challenge de l'année précédente ;

(Si un ou plusieurs pilotes prioritaires ne sont pas engagés, les places seront attribuées aux concurrents suivants dans le classement (19<sup>ème</sup>, 20<sup>ème</sup>...)).

Pour les pilotes roulant à 30 : Figurer dans les 10 premiers du classement de chaque Challenge de l'année précédente.

Seuls les pilotes ayant participé à au moins 5 épreuves par année sportive seront classés dans leur Challenge.

#### ➤ **Pilotes invités**

L'organisateur de l'épreuve se réserve **5** places pour les catégories roulant à 45 et 5 places pour les catégories roulant à 30 afin d'inviter les pilotes de son choix.

Les places restantes (4 au minimum) seront attribuées par tirage au sort le mardi précédent l'épreuve (4 jours avant la course. Ce délai étant restreint à cause de l'intervalle d'une semaine entre deux courses et doit permettre aux pilotes contraints à l'abandon de pouvoir déclarer son désistement le lundi).

Les pilotes prioritaires dans leur catégorie, restent prioritaires dans une autre catégorie en devenant invité prioritaire dans les dernières places tirées au sort.

### 4.4 **ENGAGEMENTS DES PILOTES AUX EPREUVES**

L'ouverture des engagements débute le 1<sup>er</sup> mars de chaque année.

Les pilotes prioritaires devront adresser leurs engagements et chèques (encaissés une fois l'épreuve courue) à chaque ASA ou Club organisateur avant le 31 mars à minuit. (Passé ce délai, il perd son statut prioritaire sur les courses où il ne s'est pas engagé. Le classement est alors réactualisé : le 19<sup>ème</sup> devenant le 18<sup>ème</sup>...).

Les pilotes invités devront adresser leurs engagements et chèques (encaissés une fois l'épreuve courue) à chaque ASA ou Club organisateur avant le lundi à minuit précédent l'épreuve. (Passé ce délai, il perd son statut d'invité prioritaire et sa place sera attribuée à un autre pilote tiré au sort).

Ils peuvent aussi envoyer tous leurs engagements à partir du 1<sup>er</sup> mars pour figurer dans la liste d'attente.

Chaque organisateur publiera la liste prévisionnelle des engagés au minimum 4 semaines avant l'épreuve, ce qui permettra de connaître le nombre de places disponibles.

JOD

**Si un pilote engagé ne se désiste pas auprès de l'organisateur, avant le lundi minuit précédent une épreuve, il perd son chèque d'engagement.**

**4.5** COMMISSAIRES : Sont admis tous les Commissaires en possession d'une licence **FFSA** et ayant élargé la liste constituée par le responsable des commissaires.

## Article 5

### CONTRIBUTIONS DES ORGANISATEURS

**5.1** Droits d'inscriptions : Pour être valide, la demande d'inscription au calendrier du Challenge SEAC doit être accompagnée du présent document signé, et du paiement des droits s'y afférant, soit :  
× **70** Euros pour les épreuves d'Auto Cross et sprint-car.

Cotisation exceptionnelle 2009 : Une cotisation supplémentaire exceptionnelle de 85€ est demandée pour couvrir les frais liés aux déplacements (réunion OFAC à Mauron, réunion FFSA à Paris, réunion à Millau avec les membres du CORAC. Elles ont eu pour but l'aménagement du règlement fédéral 2009)

**5.2** Concurrents : L'organisateur s'engage à reverser au compte du Challenge SEAC une contribution par pilote s'étant présenté au contrôle administratif, de **11 Euros par pilote** du challenge SEAC. Cette contribution est à acquitter dans la semaine suivant l'épreuve.

**5.3** Facturation : Deux factures, une en début de saison d'un montant de 70€, une seconde dans la semaine suivant l'épreuve. Elles devront être réglées dès réception.

**5.4** Généralités : Se reporter aux réglementations FFSA

**5.5** Challenge : Le Challenge SEAC n'intervient à aucun niveau décisionnel et n'a aucune implication dans le déroulement Administratif ou Technique de la manifestation.

## Article 6

### ORGANISATION DES EPREUVES

**6.1** Essais : Se reporter aux réglementations FFSA

**6.2** Briefing : Se reporter aux réglementations FFSA

**6.2** Course : Se reporter aux réglementations FFSA

Le Challenge SEAC n'intervient à aucun niveau décisionnel et n'a aucune implication dans le déroulement Administratif

## Article 7

### ATTRIBUTION DES POINTS (Toutes catégories)

**(Art.7 : commun aux Challenges SEAC et CORAC).**

#### **7.1** Points de Participation

Chaque concurrent se voit attribué d'office des points dits de participation dès lors qu'il s'est présenté aux vérifications administratives et techniques.

- × **10** Points par épreuve de la **1<sup>ère</sup>** à la **5<sup>ème</sup>** participation
- × **20** Points par épreuve à partir de la **6<sup>ème</sup>** participation

#### **7.2** Points de classement aux essais

Les 5 premiers concurrents en tête des essais chronométrés se voient attribués des points en fonction de leurs résultats, soit :

- × **5** Points pour le premier temps
- × **4** Points pour le deuxième temps
- × **3** Points pour le troisième temps
- × **2** Points pour le quatrième temps
- × **1** Points pour le cinquième temps.

Jaw

### 7.3 Points de classement en manches

Chaque concurrent se voit attribuer des points en fonction de sa position au classement général de chaque épreuve. Ces points se cumulent, de la manche A à la finale A de la façon suivante :

Les points marqués en manches qualificatives A et B sont les suivants :

|                  |        |                   |        |                   |       |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup>  | 15 pts | 6 <sup>ème</sup>  | 10 pts | 11 <sup>ème</sup> | 5 pts |
| 2 <sup>ème</sup> | 14 pts | 7 <sup>ème</sup>  | 9 pts  | 12 <sup>ème</sup> | 4 pts |
| 3 <sup>ème</sup> | 13 pts | 8 <sup>ème</sup>  | 8 pts  | 13 <sup>ème</sup> | 3 pts |
| 4 <sup>ème</sup> | 12 pts | 9 <sup>ème</sup>  | 7 pts  | 14 <sup>ème</sup> | 2 pts |
| 5 <sup>ème</sup> | 11 pts | 10 <sup>ème</sup> | 6 pts  | 15 <sup>ème</sup> | 1 pt  |

### 7.4 Points en Finales : A l'issue des manches qualificatives un classement sera effectué : les **13 premiers pilotes seront qualifiés pour la finale A et les 17 pilotes suivants pour la finale B.**

Finale B :

|                  |        |                   |        |                   |        |                   |       |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup>  | 0 pts  | 6 <sup>ème</sup>  | 15 pts | 11 <sup>ème</sup> | 10 pts | 16 <sup>ème</sup> | 5 pts |
| 2 <sup>ème</sup> | 0 pts  | 7 <sup>ème</sup>  | 14 pts | 12 <sup>ème</sup> | 9 pts  | 17 <sup>ème</sup> | 1 pt  |
| 3 <sup>ème</sup> | 18 pts | 8 <sup>ème</sup>  | 13 pts | 13 <sup>ème</sup> | 8 pts  |                   |       |
| 4 <sup>ème</sup> | 17 pts | 9 <sup>ème</sup>  | 12 pts | 14 <sup>ème</sup> | 7 pts  |                   |       |
| 5 <sup>ème</sup> | 16 pts | 10 <sup>ème</sup> | 11 pts | 15 <sup>ème</sup> | 6 pts  |                   |       |

Les deux premiers ne marquent pas de points, ils sont qualifiés pour la Finale A.

Si par manque de concurrents la finale B n'a pas lieu, les concurrents non retenus pour la finale A sont classés suivant leurs positions en manches qualificatives.

Finale A :

|                  |        |                   |        |                   |        |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup>  | 50 pts | 6 <sup>ème</sup>  | 32 pts | 11 <sup>ème</sup> | 23 pts |
| 2 <sup>ème</sup> | 45 pts | 7 <sup>ème</sup>  | 30 pts | 12 <sup>ème</sup> | 22 pts |
| 3 <sup>ème</sup> | 40 pts | 8 <sup>ème</sup>  | 28 pts | 13 <sup>ème</sup> | 21 pts |
| 4 <sup>ème</sup> | 37 pts | 9 <sup>ème</sup>  | 26 pts | 14 <sup>ème</sup> | 20 pts |
| 5 <sup>ème</sup> | 34 pts | 10 <sup>ème</sup> | 24 pts | 15 <sup>ème</sup> | 19 pts |

NB : Les points accumulés lors des épreuves servent au classement des pilotes au Challenge. Le vainqueur de l'épreuve étant celui qui remporte la Finale A.

## Article 8

### CLASSEMENT GENERAL C (Toutes catégories)

#### 8.1 Conditions de classement :

Pour être classé, le minimum requis est de **6 participations** aux épreuves organisées et non annulées du Challenge SEAC.

#### 8.2 Comptages :

Tous les points acquis lors des épreuves sont comptabilisés et totalisés en fin de saison pour permettre l'élaboration d'un classement général par catégorie.

#### 8.3 Participation :

Les points de participation sont acquis, cumulés et ne font l'objet d'aucun décompte.

#### 8.4 Essais :

Les points d'essais sont acquis, cumulés et ne font l'objet d'aucun décompte.

#### 8.5 Classements manches :

Les points de classement sont acquis, cumulés et ne font l'objet d'aucun décompte.

#### 8.6 Ex aequo :

Les concurrents ex-aequo sont départagés en fonction  
✕ Du plus grand nombre de participations

*(Signature)*

## Article 9 ATTRIBUTION DES POINTS COMMISSAIRES

### 9.1 Points de participation

Chaque Commissaire se voit attribuer d'office des points en gage de sa présence en poste durant la totalité de l'épreuve, soit :

- × 10 Points par épreuve de la 1<sup>ère</sup> à la 3<sup>ème</sup> participation
- × 20 Points par épreuve à partir de la 4<sup>ème</sup> participation

### 9.2 Points de parcours

Chaque Commissaire se voit attribuer des points en fonction du kilométrage «ALLER» parcouru du domicile au circuit, soit 0.5 point par km.  
Le kilométrage est estimé sur la base de [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com)

## Article 10 CLASSEMENT GENERAL COMMISSAIRES

### 10.1 Conditions de classement

Pour être classé, le minimum requis est de **4 participations** aux épreuves du Challenge.  
Chaque Commissaire doit émarger la liste établie par le responsable des commissaires.

### 10.2 Ex aequo

Les Commissaires ex-aequo sont départagés en fonction du plus grand nombre de participations.

## Article 11 CLASSEMENTS PROVISOIRES

A l'issue de chaque épreuve, le classement détaillé provisoire du Challenge **SEAC** sera affiché au tableau officiel.

## Article 12 CHRONOMETRAGE

### 12.1 Transpondeur

Il est obligatoire sur tous les véhicules Auto Cross et sprint-car, il est installé suivant la réglementation technique FFSA en vigueur.

### 12.2 Informatique

L'assistance par ordinateur pour le chronométrage et la gestion des courses est obligatoire.  
Si l'organisateur n'est pas en mesure de proposer un système informatique satisfaisant, il peut demander l'assistance d'un service chronométrage.

Cette prestation, facturée directement par ce service est fixée à :

- 300€ de location matériel
- 150€ de frais de déplacement

## Article 13 RECLAMATIONS –APPELS

### 13.1 Réclamations

Les litiges éventuels, dans le cadre du Challenge SEAC, sont réglés par le Comité Directeur du SEAC.  
Les réclamations devront parvenir par écrit, avant le 15 Octobre pour être prises en compte.

*JWS*

### 13.2 Appels FFSA

En cas de désaccord sur le règlement d'une réclamation dans le cadre du Challenge **SEAC**, un concurrent pourra faire appel auprès de la **FFSA** par lettre recommandée avec A.R, accompagnée d'un chèque correspondant au montant des droits d'appel en vigueur, dans un délai de 2 jours francs à dater de la notification faite par le Comité Directeur du SEAC.

## Article 14

## DISTRIBUTIONS DES PRIX

### 14.1 Date et lieu :

La remise des prix, toutes catégories confondues a lieu le 3<sup>ème</sup> samedi du mois de Novembre.  
Le lieu sera communiqué sur l'invitation des pilotes.

### 14.2 Invitation

Chaque pilote, Commissaire, classé ou non, reçoit son invitation et doit répondre à celle-ci avant le **1<sup>er</sup> novembre**. Chacun à l'obligation d'indiquer, sur son invitation à renvoyer, la liste de ses invités ainsi que le chèque correspondant (qui sera encaisser après la remise des prix) afin que l'organisateur de la soirée puisse prévoir le nombre de repas en conséquence.

### 14.3 Déroulement

✕ De 19h à 21 h 30 : ACCUEIL  
✕ A partir de 21 h 30 : REPAS & REMISE DES PRIX  
SOIREE DANSANTE

### 14.4 Condition d'attribution des prix

Les bénéficiaires absents à la remise des prix en perdront automatiquement l'attribution, sauf si avant le 1<sup>er</sup> novembre, une justification écrite est adressée au Président du challenge SEAC.

### 14.5 Modification des prix

En cas d'annulation d'épreuve(s), le montant des prix distribués se fait au prorata des épreuves restantes.  
Le calcul suivant est appliqué :

$$\text{Prix distribué} = \frac{\text{Prime prévue} \times \text{Nombre d'épreuves organisées}}{\text{Nombre d'épreuves inscrites}}$$

### 14.6 Remise des prix Commissaires

#### 14.6.1 Challenge

Le premier classé se voit attribuer un Challenge qu'il doit remettre en compétition l'année suivante, et s'engage à restituer celui-ci avant la remise des prix.  
Ce challenge ne sera sa propriété qu'après 3 premières places réalisées, consécutives, ou non.

#### 14.6.2 Prix

Outre coupes et ou cadeaux, il sera attribué, suivant le classement obtenu, les prix suivants :

|                  |       |                   |      |                   |         |
|------------------|-------|-------------------|------|-------------------|---------|
| 1 <sup>er</sup>  | 152 € | 6 <sup>ème</sup>  | 70 € | 11 <sup>ème</sup> | 1 coupe |
| 2 <sup>ème</sup> | 137 € | 7 <sup>ème</sup>  | 50 € | 12 <sup>ème</sup> | 1 coupe |
| 3 <sup>ème</sup> | 122 € | 8 <sup>ème</sup>  | 30 € | 13 <sup>ème</sup> | 1 coupe |
| 4 <sup>ème</sup> | 107 € | 9 <sup>ème</sup>  | 30 € | 14 <sup>ème</sup> | 1 coupe |
| 5 <sup>ème</sup> | 90 €  | 10 <sup>ème</sup> | 30 € | 15 <sup>ème</sup> | 1 coupe |

Soit un total de **823 €**.

### 14.7 Remise des prix Auto Cross et Sprint-car

#### 14.7.1 Challenge

Le premier classé de chaque division se voit attribuer un Challenge qu'il doit remettre en compétition l'année suivante, et s'engage à restituer celui-ci avant la remise des prix.  
Le vainqueur ne pourra conserver ce challenge qu'à l'issus de 2 victoires consécutives ou 3 victoires non consécutives dans la même catégorie.

#### 14.7.2 Prix par division

De multiples paramètres économiques sont encore incertains à ce jour, c'est pourquoi nous souhaitons qu'il ni ai pas de remise des prix en numéraire sur les épreuves du Challenge.  
Mais plutôt des cadeaux offerts aux pilotes.

Le montant des la remise des prix en numéraire pour le Challenge SEAC sera déterminé à l'approche du bilan 2009.

JKW

**Article 15****INFORMATIONS****15.1 Organismes**

L'organisateur s'engage à informer l'ensemble des concurrents par affichage du présent règlement du Challenge SEAC le jour de l'épreuve.

**15.2 Associations**

Les Associations, Clubs d'Auto Cross, se doivent de fournir un exemplaire du présent règlement à leurs pilotes et commissaires.

**15.3 Comité de Direction**

Le Comité de Direction du Challenge SEAC s'engage à fournir copie du présent règlement à toute personne qui en fera la demande au cours des deux premières épreuves inscrites au Challenge SEAC.

**Article 16****SIGNATURES**

Je soussigné : \_\_\_\_\_ Représentant l'Association : \_\_\_\_\_

Agissant en qualité de : \_\_\_\_\_ ,certifie avoir pris connaissance de l'ensemble des articles constituant le présent document

Signature du représentant :

Faire précéder la signature de la mention  
"Lu et approuvé"

Cachet de l'association :

Document établi en deux exemplaires :  
1 exemplaire destiné au Challenge SEAC  
1 exemplaire destiné à l'association.

Fait à : \_\_\_\_\_

Le :        /        / 2009

**Pour l'association Sud Est Auto Cross**

Jean-Noël DURIF – Président.



**Document rédigé le : 1<sup>er</sup> mars 2009**

**Modifié le :  
Suivant les recommandations de la Commission des règlements de la FFSA**